



Moteurs Diesel Marins

GAMME PROFESSIONNELLE PROPULSION – IMO

Applications commerciales

Type moteur	Poids en kg	Applications commerciales, service lourd* (Grande pêche, chalutage ...)	Applications commerciales, service mi-lourd** (Bateaux à passagers, petite pêche...)
DI 12 59 M	1130	300 CV à 1800 tr/min	
DI 12 59 M	1130	350 CV à 1800 tr/min	
DI 12 59 M	1130	400 CV à 1800 tr/min	
DI 12 59 M	1130	450 CV à 1800 tr/min	
DI 12 65 M	1130		320 CV à 2100 tr/min
DI 12 65 M	1130		370 CV à 2100 tr/min
DI 12 65 M	1130		430 CV à 2100 tr/min
DI 12 60 M	1130		500 CV à 2100 tr/min
DI 16 43 M	1550	525 CV à 1800 tr/min	575 CV à 2100 tr/min
DI 16 43 M	1550	600 CV à 1800 tr/min	650 CV à 2100 tr/min
DI 16 52 M	1550	638 CV à 1800 tr/min	

Service lourd* : Pleine puissance utilisable 1h/1h sans restriction du nombre d'heures
Service mi-lourd** : Pleine puissance disponible 1h/3h, nombre d'heures annuel illimité, facteur de charge n'excédant pas 80%

Applications patrouilleurs

Type moteur	Poids en kg	Applications patrouilleurs * (vedettes des douanes, police...)	Applications patrouilleurs service léger** (pompiers, secours...)
DI 12 60 M	1130	525 CV à 2100 tr/min	
DI 12 69 M	1150	550 CV à 2300 tr/min	
DI 12 60 M	1130	600 CV à 2100 tr/min	
DI 12 66 M	1130		550 CV à 2200 tr/min
DI 12 66 M	1130		650 CV à 2200 tr/min
DI 12 69 M	1150	625 CV à 2300 tr/min	700 CV à 2300 tr/min
DI 16 43 M	1550	700 CV à 2100 tr/min	
DI 16 52 M	1550	728 CV à 2100 tr/min	
DI 16 43 M	1550	750 CV à 2100 tr/min	800 CV à 2200 tr/min

Applications patrouilleurs* : Pleine puissance utilisable 1h/6h, utilisation annuelle maximale de 2000 heures, régime de croisière entre les périodes à puissance maximale au plus à 90% du régime maximal
Applications patrouilleurs - service léger**- Pleine puissance utilisable 1h /12h, utilisation annuelle maximale de 1200 heures, régime de croisière entre les périodes à puissance maximale au plus à 90% du régime maximal.



Scania DI 16



Scania DI 12